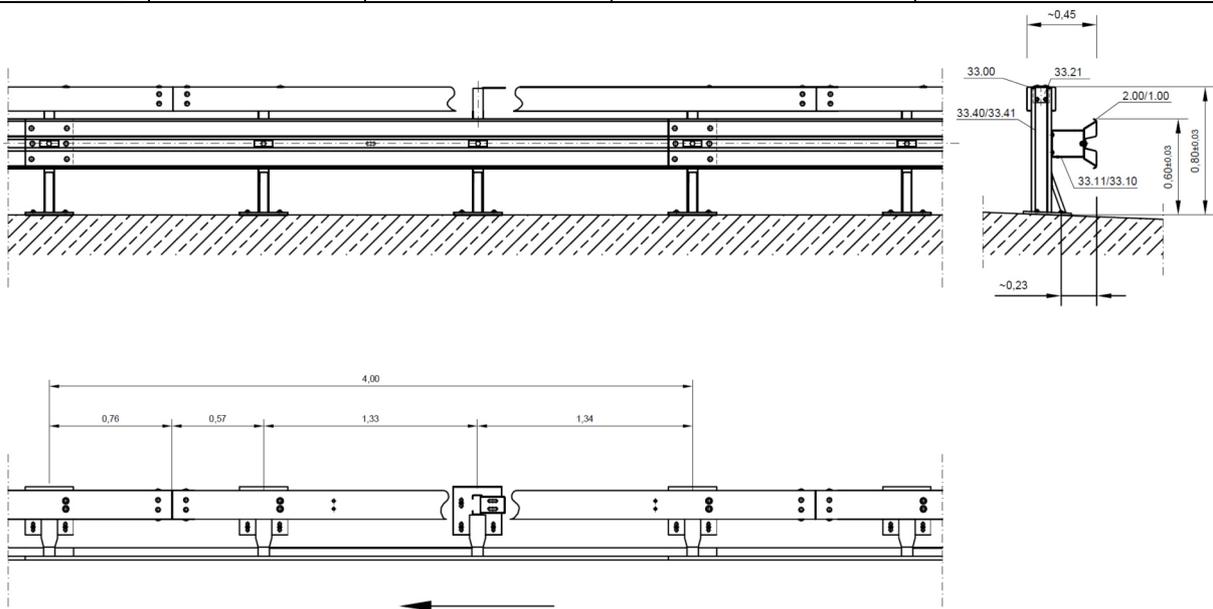


	<b>Super-Rail Eco Bw</b>			RAL-RG 620 Zeichnung S1.2-370
	<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereich</b>	<b>Fahrzeugeindringung</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
	<b>H2, L2</b>	<b>W4</b> ( $W_N = 1,3 \text{ m}$ )	<b>VI5</b> ( $V_{I_N} = 1,4 \text{ m}$ )	<b>A</b>



Die einseitige Stahlseinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationselemente an den Pfosten befestigt. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

Systembezeichnung	Super-Rail Eco auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Eco Bw	1014	
Erstprüfung	TB11	TÜV SÜD X53.07.J09	
	TB32	TU Graz, VSI-STU20001	
	TB51	TÜV SÜD X53.06.J09	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	66,8 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,45 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 47,2 kg/m; Profil B: 46,2 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 29 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m		
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	1,4 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse B: H = 140 kN, V = 140 kN; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 52,5 kNm; Q = 116,8 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR Eco	S3.2-373	5073
	an SR Eco 1A/MÜF	ohne RAL-Zeichnung	5027
Bemerkungen	---		

