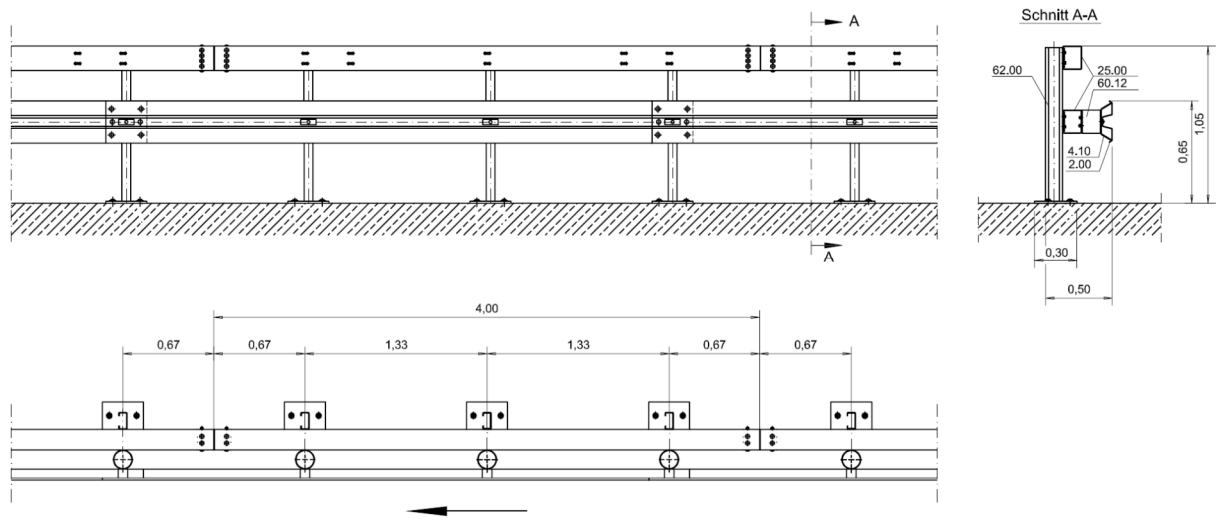
	Super-Rail Bw			RAL-RG 620 Zeichnung S1.2-310
	Aufhaltstufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H2, L2	W4 ($W_N = 1,2 \text{ m}$)	VI4 ($V_{IN} = 1,2 \text{ m}$)	B



Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationsrohre am unteren Kastenprofil befestigt. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

Systembezeichnung	Super-Rail auf Bauwerk		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Bw	1021	
Erstprüfung	TB11	TSR PSB 34	
	TB32	AISICO 1961	
	TB51	TSR PSB 28	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	96,9 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,50 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,15 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 68,0 kg/m; Profil B: 67,0 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,2	THIV = 31 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m		
Fahrzeugeindringung	1,3 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,6 m		
Mindestlänge	36 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse B: H = 200 kN, V = 180 kN; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 16,5 kNm; Q = 66,0 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltstufe	N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL- Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Super-Rail	ohne RAL-Zeichng.	5069
Bemerkungen	Einsatz wie geprüft direkt am Kappen-/Bauwerksrand möglich		



Kaunel