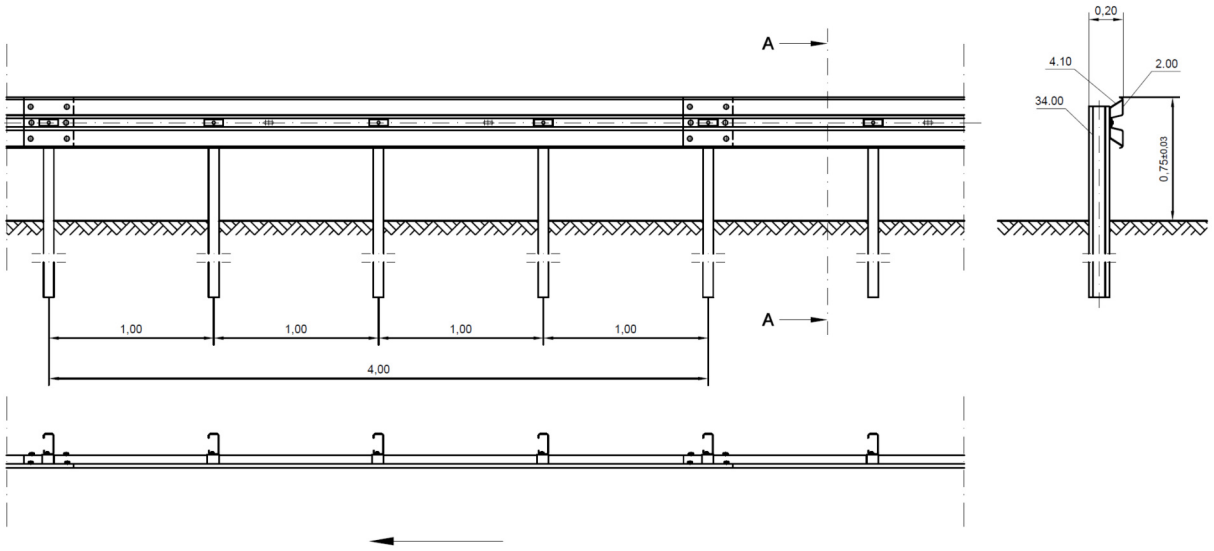
	Super-Rail ES/1.0		RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-400
	Aufhaltestufe	***Wirkungsbereich***	***Anprallheftigkeitsstufe***
	N2	**W2** (W_N = 0,7 m)	**A**



Die einseitige gerammte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,75 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail ES/1.0		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR ES/1.0	1067	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.06.K08	
	TB32	TÜV Süd X53.07.K08	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	43,1 kg CO_2-Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,21 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 30,8 kg/m; Profil B: 29,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 0,9	THIV = 28 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	0,7 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,5 m		
Mindestlänge	40 m *		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,05 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und –ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H1, L1 (TÜL-Nr. 1011)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	zur TÜL beantragt	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR ES/1.33 an Eco-Safe/1.33 an Eco-Safe Bw an ES+ W1	ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng.	5051 5014 5047 5016
Bemerkungen	* die Verkürzung der Prüflänge von 60 m auf 40 m nach EN 1317-5 ist als Modifikation anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd SZA Nr. 24412		

GÜTEGEMEINSCHAFT STAHLSCHUTZPLANKEN e.V.