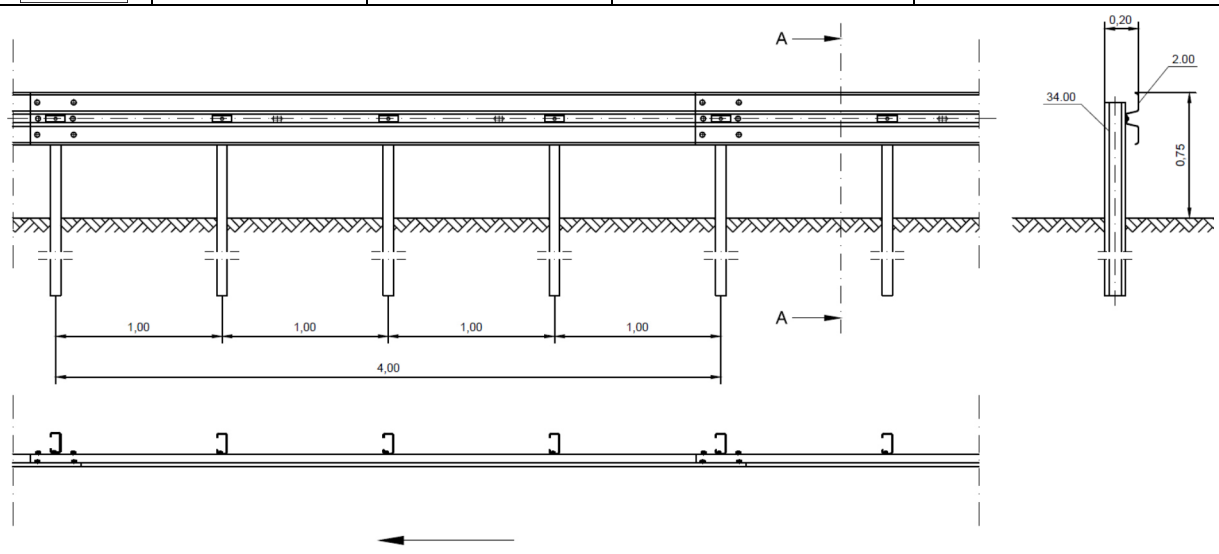
	Super-Rail ES/1.0			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-400
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H1, L1	W2 ($W_N = 0,8 \text{ m}$)	VI5 ($V_{IN} = 1,4 \text{ m}$)	A



Die einseitige geramnte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,75 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail ES/1.0		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR ES/1.0	1011	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.06.K08	
	TB42	TÜV Süd X53.05.K08	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	41,6 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,21 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 29,8 kg/m; Profil B: 28,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 0,9	THIV = 28 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	0,9 m		
Fahrzeugeindringung	1,4 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,7 m		
Mindestlänge	40 m *		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,05 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 (TÜL-Nr. 1067)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	2009	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR ES/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5075
	an Eco-Safe/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5026
	an Eco-Safe Bw	ohne RAL-Zeichng.	5046
	an ES+ W1	ohne RAL-Zeichng.	5016
Bemerkungen	* die Verkürzung der Prüflänge von 60 m auf 40 m nach EN 1317-5 ist als Modifikation anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd SZA Nr. 24412		



Kamm