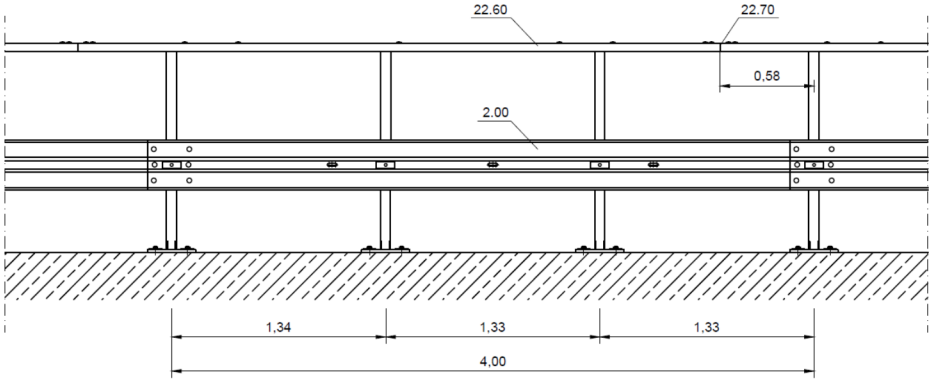
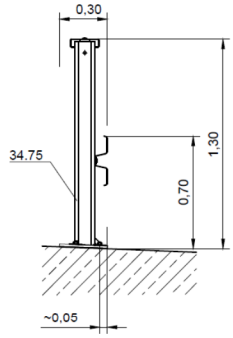
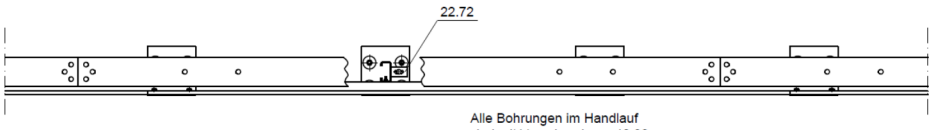
RAL GÜTEZEICHEN KOMPATIBLE STAHLSCHUTZ PLANKENSYSTEME	**Eco-Safe Bw Geländer**	RAL-RG 620 Zeichnung S1.2-430
Aufhaltestufe	***Wirkungsbereich***	***Anprallheftigkeitsstufe***
N2	**W3**	**B**





Hinweis: Der Abstand zwischen vorderer Ankerreihe und einem evtl. vorhandenen Bord muss mindestens 0,19 m betragen.



Alle Bohrungen im Handlauf sind mit Verschraubung 40.00 und 40.30 zu schließen.

Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die am Pfosten angebrachten 4 m langen Holme. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern auf der Brückenkappe bzw. dem Fundament befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete obere Geländerholmstrang an den Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Geländerholmstöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

Systembezeichnung	Eco-Safe auf Bauwerk mit Geländer		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe Bw Geländer	---	
Erstprüfung	TB11	TU Graz, VSI-SSP16002 *	
	TB32	TU Graz, VSI-SSP16003 *	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	55,4 kg CO_2-Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,30 m (0,23 m ohne Überstand der Fußplatte)		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,40 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 39,3 kg/m; Profil B: 38,3 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI Stufe B *	THIV = 30 km/h *	
Maximale seitliche Position des Systems	1,0 m *		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,5 m *		
Mindestlänge	36 m		
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert		
Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)	Lastklasse B: H = 150 kN *, V = 160 kN *; Faktor f = 1,0		
lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)	M = 28,3 kNm; Q = 51,4 kN (1,25-fache Werte)		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H1/L1 (TÜL-Nr. ---)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr. / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe an Eco-Safe Gel.	S3.2-430 /431 S3.2-432-V / 433-V	--- ---
Bemerkungen	* als Modifikation von Eco-Safe Bw nach EN 1317-5 anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd LGÖ Nr. 725209882 Rev.1		

GÜTEGEMEINSCHAFT STAHLSCHUTZPLANKEN e.V. GÜTEZEICHEN RAL