



Die einseitige geramte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 4,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,70 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Eco-Safe/4.0		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe/4.0	1119	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.02.007	
	TB32	CTS 11141-2980/18771	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	21,5 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,14 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 15,9 kg/m; Profil B: 14,9 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,7 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,6 m		
Mindestlänge	48 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,00 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-420 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	2011	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe/2.0	ohne RAL-Zeichng.	4077
	an Eco-Safe BOS	S1.1-423	ohne ÜE integrierbar
	an ES/4.0	ohne RAL-Zeichng.	5107
	an ES/2.0		5011
Bemerkungen	Ausführung mit Unterfahrschutz als Eco-Safe/4.0 MPS möglich (Zeichnung S5.2-301; Modifikationsbericht TÜV Süd LGÖ Nr. 74114)		



*Kaunel*