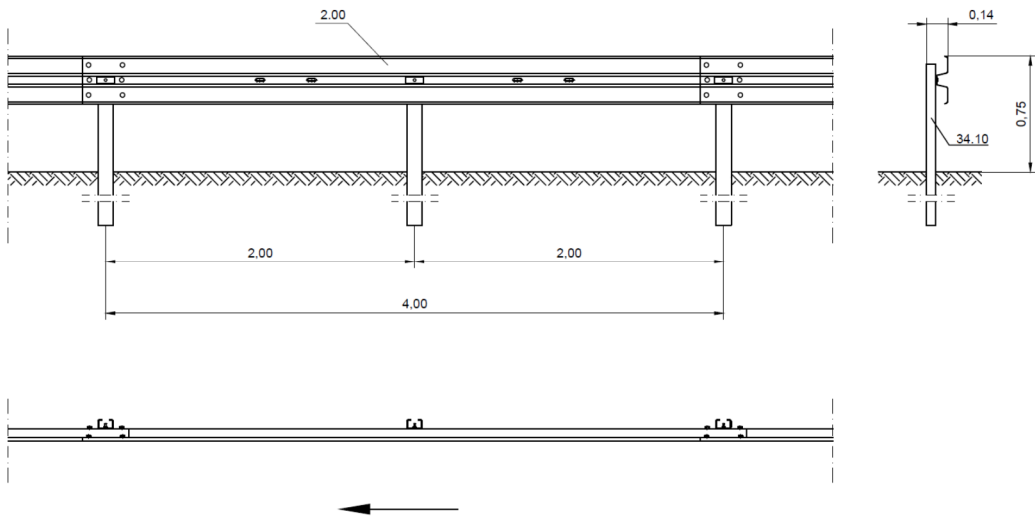
	Eco-Safe/2.0		RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-421
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe
	N2	W3 * ($W_N = 1,0 \text{ m}$)	A



Die einseitige geramte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 2,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,70 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehreren Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Eco-Safe/2.0		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe/2.0	1118	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.02.O07	
	TB32	CTS 11142-2503/17980	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	27,2 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,14 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 19,8 kg/m; Profil B: 18,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,0 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m		
Mindestlänge	48 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,00 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und –ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H1, L1 (TÜL-Nr. 1121)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-420 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	2005	
	S4.1-500 (P2A-Z2-X1/Y2-A)	2010 (Protector)	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an ES/4.0	ohne RAL-Zeichng.	4003
	an ES/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5010
	an Eco-Safe BOS	S1.1-423	ohne ÜE integrierbar
	an Eco-Safe/4.0	ohne RAL-Zeichng.	4077
	an Eco-Safe/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5013
	an Eco-Safe Gel.	S3.1-430/431	---
	an Eco-Safe Bw Gel.	S3.2-430/431	---
	an ES+/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5012
	an EDS/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5017
	an EDS/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5019
	an SR ES/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5044
	an SR Eco	S3.1-373	4009
	an SR Eco 1A/MÜF	S3.1-374	4086
an Super-Rail	S3.1-375	4078	



Bemerkungen	* Die Prüfung erfolgte mit einem schmalen Bankett (50 cm Abstand von Vorderkante Schutteinrichtung zur Böschungskante). Auf Grundlage der RPS ist die Schutteinrichtung daher für den Einsatz bei Dammlagen unabhängig vom zur Verfügung stehenden Wirkungsbereich geeignet. Ausführung mit Unterfahrschutz als Eco-Safe/2.0 MPS möglich (Zeichnung S5.2-302; Modifikationsbericht TÜV Süd LGÖ Nr. 74114). Ausführung als Eco-Safe BOS vor massiven Hindernissen möglich (Modifikationsberichte TÜV Süd LGÖ Nr. 74111), auch kombiniert mit Unterfahrschutz MPS		
-------------	---	--	--