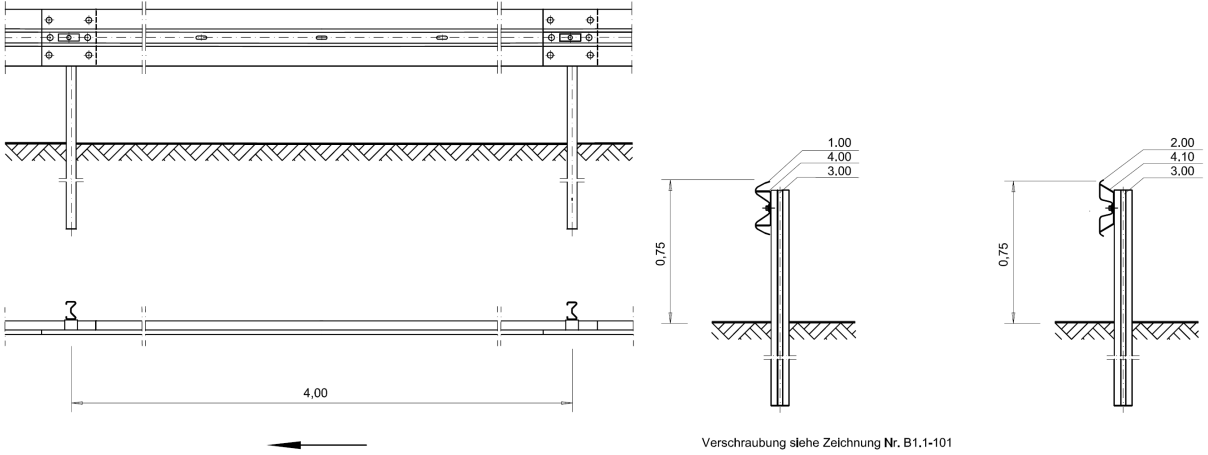
	<b>ESP/4.0</b>		RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-110
	<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
	<b>N2</b>	<b>W5 (W<sub>N</sub> = 1,7 m)</b>	<b>A</b>
 <p style="text-align: right; font-size: small;">Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-101</p>			
<p>Die einseitige geramte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 4,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,9 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.</p>			
Systembezeichnung		Einfache Schutzplanke (ESP) PA 4.00 m	
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.		ES/4.0	1001
Erstprüfung		TB11	TSR PSG 47
		TB32	TSR PSG 48
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge		21,4 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)	
Breite des Systems		0,18 m	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante		0,75 m	
Länge der Systemelemente / -baugruppen		4,00 m	
Gewicht je lfd. m Systemlänge		Profil A: 15,8 kg/m; Profil B: 14,8 kg/m	
Anprallheftigkeit		ASI = 0,6	THIV = 20 km/h
Maximale seitliche Position des Systems		1,7 m	
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)		1,6 m	
Mindestlänge		60 m	
Systemgründung / Rammtiefe		gerammt / 1,20 m	
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende		Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende	
Weitere geprüfte Aufhaltestufe		---	
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.		S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	2002
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)		an ES/2.0	ohne RAL-Zeichng. 5066
		an EDS/2.0	S3.1-125 4001
		an ES BOS	S1.1-117 ohne ÜE integrierbar
		an ES/4.0 mit UFS	S4.1-111 5067
		an Eco-Safe/4.0	ohne RAL-Zeichng. 5107
		an Eco-Safe/2.0	ohne RAL-Zeichng. 4003
Bemerkungen		Ausführung mit Unterfahrschutz als ES/4.0 mit UFS möglich (Zeichnung S5.2-101)	

