



Die doppelseitige gerammte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Distanzstücke bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 4,0 m und die 4 m langen Holme, die an den Distanzstücken angeschraubt sind. Der Distanzstückabstand beträgt 1,33 m. Alle 4 m sind die Distanzstücke an den Pfosten angeschraubt. Die Schutzplankeholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Doppelte Distanzschutzplanke (DDSP) PA 4.0 m		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	DDS/4.0	---	
Erstprüfung	TB11	BASt 1997 7D 15	
	TB42	BASt 1995 7D 20 und BASt 1996 7D 07	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	47,3 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,80 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 34,6 kg/m; Profil B: 32,7 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 0,6	THIV = 20 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,9 m		
Fahrzeugeindringung	2,1 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,6 m (Profil A) / 1,8 m (Profil B)		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,28 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-130		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an DDS/2.0++	ohne RAL-Zeichng.	---
	an DDS/1.33+SL	ohne RAL-Zeichng.	---
	an EDS/2.0 (2fach)	S3.1-131	---
	an EDS/1.33 (2fach)	analog S3.1-131	---
	an SR Eco doppelt	S3.1-390	---
Bemerkungen	---		


