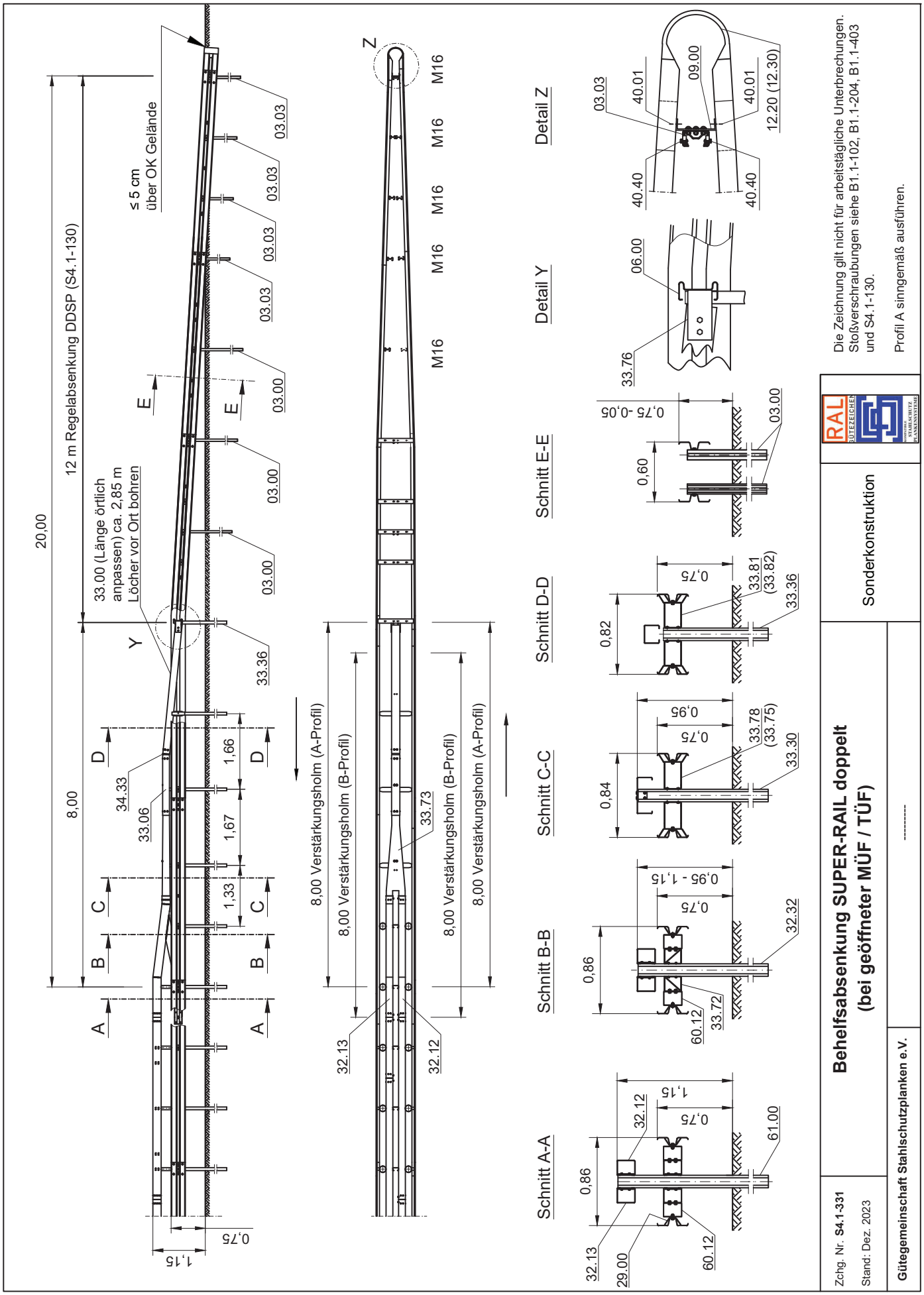
20,00
12 m Regelabsenkung DDSP (S4.1-130)
8,00
≤ 5 cm
über OK Gelände
33.00 (Länge örtlich
anpassen) ca. 2,85 m
Löcher vor Ort bohren
34.33
33.06
1,66
1,67
1,33
0,75
1,15
03.03
03.00
33.36
8,00 Verstärkungsholm (A-Profil)
8,00 Verstärkungsholm (B-Profil)
33.73
32.13
32.12
M16
Schnitt A-A
Schnitt B-B
Schnitt C-C
Schnitt D-D
Schnitt E-E
Detail Y
Detail Z
0,86
0,84
0,82
0,60
0,75 -0,05
0,95 - 1,15
32.32
33.72
60.12
33.78
(33.75)
33.30
33.81
(33.82)
33.36
61.00
29.00
06.00
33.76
09.00
40.01
40.40
12.20 (12.30)
Sonderkonstruktion
Die Zeichnung gilt nicht für arbeitstägliche Unterbrechungen.
Stoßverschraubungen siehe B1.1-102, B1.1-204, B1.1-403
und S4.1-130.
Profil A sinngemäß ausführen.
Behelfsabsenkung SUPER-RAIL doppelt
(bei geöffneter MÜF / TÜF)
Zchg. Nr. S4.1-331
Stand: Dez. 2023
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.