



Leistungserklärung

Nr. 0531 - CPR - 1317 - 1888

Eindeutiger Kenncode des Produkttyps: **Super-Rail Pro BW**

Verwendungszweck: Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.
Super-Rail Pro BW ist eine Schutteinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

Hersteller: MEISER Straßenausstattung GmbH
Edmund Meiser Straße 3
66839 Schmelz-Limbach
Deutschland

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 1
gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011

Notifizierte Stelle (Kennnummer): TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531)
Arsenal Objekt 207
A-1030 Wien

Erklärte Leistungen: Aufhaltestufe: N2, H4b, L4b
Anprallheftigkeit: B
Normalisierter Wirkungsbereich N2: W1 ($W_N = 0,4$ m)
Normalisierte Dynamische Durchbiegung N2: $D_N = 0,1$ m
Normalisierter Wirkungsbereich H4b, L4b: W2 ($W_N = 0,7$ m)
Normalisierte Dynamische Durchbiegung H4b, L4b: $D_N = 0,3$ m
Normalisierte Fahrzeugeindringung H4b, L4b: VI5 ($VI_N = 1,7$ m)
Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3
Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dominique Matheis, Geschäftsleitung
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Schmelz-Limbach, 13.01.2020
Ort und Datum der Ausstellung

Unterschrift

Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlenschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.