

Leistungserklärung

Nr.

0159 - CPR - 2010

Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:

Super-Rail Eco 1A/MÜF

Verwendungszweck:

Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß
EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.

Super-Rail Eco 1A/MÜF ist eine Schutteinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen. Das System wurde in einer Asphaltdeckschicht eingebaut geprüft.

Hersteller:

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co. KG
Am Lokwerk 11
14774 Brandenburg-Kirchmöser
Deutschland

System zur Bewertung und Überprüfung
der Leistungsbeständigkeit:

System 1
gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011

Notifizierte Stelle (Kennnummer):

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531)
Arsenal Objekt 207
A-1030 Wien

Erklärte Leistungen:

Aufhaltestufe: N2, H2, L2
Anprallheftigkeit: A
Normalisierter Wirkungsbereich: W4 ($W_N = 1,3 \text{ m}$)
Normalisierte Dynamische Durchbiegung: $D_N = 1,1 \text{ m}$
Normalisierte Fahrzeugeindringung: VI5 ($VI_N = 1,4 \text{ m}$)
Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3
Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dominique Matheis / Geschäftsführung
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Brandenburg an der Havel, 24.04.2024
Ort und Datum der Ausstellung

[Signature]

Unterschrift

Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplatten e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.