



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2771

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Eco-Safe 4.0

Aufhaltstufe:	N2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W5
Anprallheftigkeit:	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1.6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF
Widerstand Schneeräumung:	Klasse 3
Dauerhaftigkeit	Stahl, verzinkt ISO 1461

In Verkehr gebracht durch

Saferoad Holland BV
Innovatielaan 3
8447 SN Heerenveen
Niederlande

und in folgenden Werken gefertigt

Inter Metal Sp. z o.o.
ul. Marcinkowskiego 150
88-100 Inowroclaw
Polen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 09.02.2021 auf der Grundlage des Bewertungsberichts 28008_SR-H / 09.02.2021 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 09.02.2021

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, Zertifizierungsstelle für Produkte, Franz-Grill-Straße1, 1030 Wien, AT

Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2771

Für das Bauprodukt Eco-Safe 4.0

**In Verkehr
gebracht durch**

Saferoad Holland BV
Innovatielaan 3
8447 SN Heerenveen
Niederlande

Modifikation 1: Genehmigt am 12.04.2011	<u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Die gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.
Modifikation 2: Genehmigt am 16.04.2012	<u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Die gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.
Modifikation 3: Genehmigt am 27.12.2012	<u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Die gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.
Modifikation 4: Genehmigt am 23.07.2018	<u>Unterfahrerschutz:</u> Das System kann mit einem Unterfahrerschutz (UFS) gemäß RAL Vorabzeichnung 55.2-302 unter der Bezeichnung „Eco-Safe MPS“ in Verkehr gebracht werden. Die gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 74114_Rev1 beurteilt und bewertet.
Modifikation 5: Genehmigt am 12.06.2020	<u>Zusatzlochung Unterfahrerschutzholm:</u> Am Unterfahrerschutzholm können zusätzliche Löcher und zusätzliche Schrauben im Stoßbereich angeordnet werden. Die Modifikation wurde im Bericht 725149322_4 beurteilt und bewertet.

Wien, 09.02.2021

