



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2293

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Einfache Schutzplanke mit Pfostenabstand 4,0 m mit Unterfahrerschutz Typ „Euskirchen“ (ESP 4,0 UFS)

Aufhaltstufe:	N2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W5
Anprallheftigkeitsstufe:	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,4 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	NPD
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 1

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
MEISER Straßenausstattung GmbH
 Edmund-Meiser-Straße 3
 66839 Schmelz-Limbach
 Deutschland

und in folgendem Werk gefertigt
MEISER Produktionsgesellschaft mbH & Co.KG
 Edmund-Meiser-Straße 3
 66839 Schmelz-Limbach
 Deutschland

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 02.08.2018 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 725103709_2/02.08.2018 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 08.08.2019



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2293**

Für das Bauprodukt

**Einfache Schutzplanke mit Pfostenabstand
4,0 m mit Unterfahrerschutz Typ „Euskirchen“
(ESP 4,0 UFS)**

**In Verkehr
gebracht durch**

**MEISER Straßenausstattung GmbH
Edmund-Meiser-Straße 3
66839 Schmelz-Limbach**

Modifikation 1:

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015).

Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
12.04.2011

Modifikation 2:

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet. Für das System kann der Analogieschluss gezogen werden.

Genehmigt am
16.04.2012

Modifikation 3:

Gleichwertigkeit von Schutzplankenholmen (A- und B-Profil):

Die Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich.

Genehmigt am
30.07.2018

Wien, 08.08.2019



(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

**Certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2293**

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

**Einfache Schutzplanke mit Pfostenabstand 4,0 m mit
Unterfahrerschutz Typ „Euskirchen“ (ESP 4,0 UFS)**

Containment level:	N2
Normalized working width:	W5
Impact severity:	A
Normalized dynamic deflection:	1,4 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD
Resistance to snow removal:	Class 1

durability: galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

placed on the market by
MEISER Straßenausstattung GmbH
Edmund-Meiser-Straße 3
66839 Schmelz-Limbach
Deutschland

and produced in the manufacturing plant
MEISER Produktionsgesellschaft mbH & Co.KG
Edmund-Meiser-Straße 3
66839 Schmelz-Limbach
Deutschland

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 02.08.2018, based on the assessment report 725103709_2/02.08.2018 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 08.08.2019



(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien



**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2293**

For the construction product Einfache Schutzplanke mit Pfostenabstand 4,0 m mit Unterfahrschutz Typ „Euskirchen“ (ESP 4,0 UFS)

Placed on the market by

**MEISER Straßenausstattung GmbH
Edmund-Meiser-Straße 3
66839 Schmelz-Limbach**

Modification 1:

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.

Approved on
12.04.2011

Modification 2:

Meter holes:

The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19250.

Approved on
16.04.2012

Modification 3:

Equivalence A-Profile and B-Profile:

A-profile and B-profile (L1.1-101 and L1.1-102) may be used in an equal way.

Approved on
30.07.2018

Wien, 08.08.2019

