



0531

Erwin Peetz GmbH & Co. KG
Finkenstraße 14
D-57368 Lennestadt

10

0066 - CPD - 2010

EN 1317-5:2007+A1:2008

Name:
name

Super-Rail light BW

Verwendungszweck
Intended use

Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume
gemäß EN 1317-5:2007+A1:2008.
Super-Rail light BW ist eine Schutzeinrichtung mit höherem
Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder
in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

*Vehicle Restraint System for circulation areas
according to EN 1317-5:2007+A1:2008.
Super-Rail light BW is a safety barrier with higher containment to be used
on structures on roadside or in median if installed twofold.*

Aufhaltestufe:
Containment level

H2

Anprallheftigkeit:
Impact Severity

B

Wirkungsbereich:

W=1,4 m (W5)

Working Width

Dyn. Durchbiegung:

D=0,9 m

Dyn. Deflection

Fahrzeugeindringung:

NPD

Vehicle Intrusion

Dauerhaftigkeit:
Durability

Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346
Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346

Beständigkeit Schneeräumung:
Resistance to snow removal

Klasse 3
class 3

Hinweise für den Kunden:

Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.