



0531

ALKA Sanayi İnşaat ve Ticaret A.Ş.
Cumhuriyet Mah. Erhan Sok. No : 10
TR-Şekerpınar-Çayırova/Kocaeli

12

0531 - CPR - 1317 - 0392

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name: <i>name</i>	ESP BOS
Verwendungszweck <i>Intended use</i>	Fahrzeurückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. ESP BOS ist eine Schutzeinrichtung mit normalem Aufhaltevermögen für den Einsatz am Fahrbahnrand; das System wurde in Verbindung mit einem starren Einzelhindernis geprüft. <i>Vehicle Restraint System for circulation areas according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. ESP BOS is a roadside safety barrier with normal containment tested in conjunction with a rigid obstacle.</i>
Aufhaltestufe: <i>Containment level</i>	N2
Anprallheftigkeit: <i>Impact Severity</i>	B
Normalisierter Wirkungsbereich: <i>Normalized Working Width</i>	$W_N=1,0$ m (W3)
Normalisierte dyn. Durchbiegung: <i>Normalized dyn. Deflection</i>	$D_N=0,6$ m
Normalisierte Fahrzeugeindringung: <i>Normalized Vehicle Intrusion</i>	NPD
Dauerhaftigkeit: <i>Durability</i>	Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346 <i>Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346</i>
Beständigkeit Schneeräumung: <i>Resistance to snow removal</i>	Klasse 3 <i>class 3</i>

Hinweise für den Kunden:	Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------