








Passive Sicherheit auf Bauwerken

RAL-System	Aufhalte- stufe	Wirkungs- bereich	Fahrzeug- eindringung	Anprall- heftigkeit	Gewicht [kg/m]	System- höhe [m]	System- breite [m]	Bauwerksbemessung nach DIN EN 1991-2, 4.7.3.3 (1)				Nachrechnungs- richtlinie, 10.1.5	Bauteilbemessung nach DIN EN 1991-2, 4.7.3.3 (2)	
								Last- klasse	Faktor f [-] *	Horizontal- last H [kN]	Vertikal- last V [kN]		1,25 x lokales char. Moment M [kNm]	1,25 x lokale char. Querkraft Q [kN]
 EDSP 1.33 Bw	H1	W5 ($W_N = 1,6$ m)	2,1 m max. seitliche Fahrzeug- position	A	28,1	0,65	0,50	A	1,0	- **	- **	1,0	6,4	12,8
 SUPER-RAIL Eco Bw	H2	W4 ($W_N = 1,3$ m)	VI5 ($VI_N = 1,4$ m)	A	46,2	0,80	0,45	B	1,0	140	140	1,0	52,5	116,8
 SUPER-RAIL Eco doppelt Bw	H2	W4 ($W_N = 1,3$ m)	VI5 ($VI_N = 1,4$ m)	B	55,3	0,80	0,70	B	1,0	140	140	1,0	37,2	82,8
 SUPER-RAIL Bw	H2	W4 ($W_N = 1,2$ m)	VI4 ($VI_N = 1,2$ m)	B	67,0	1,05	0,50	B	1,0	200	180	1,0	16,5	66,0
 SUPER-RAIL doppelt Bw	H2	W4 ($W_N = 1,2$ m)	VI4 ($VI_N = 1,2$ m)	B	120,2	1,05	0,86	B	1,0	200	180	1,0	16,5	66,0
 SUPER-RAIL Plus Bw	H4b	W6 ($W_N = 2,1$ m)	VI9 ($VI_N > 3,5$ m)	B	90,0	1,15	0,60	C	1,0	210	220	1,0	17,0	56,5
 SUPER-RAIL Pro Bw ***	L4b, H4b	W2 ($W_N = 0,7$ m)	VI4 ($VI_N = 1,3$ m)	B	106,5	1,30	0,32	C	1,0	400	210	1,0	55,9	90,1

* bezogen auf die angepasste Achslast $0,75 \alpha_{Q1} Q_{1k} = 225$ kN

** Werte sind nicht bekannt, daher sollte konservativ mit $H = 100$ kN und $V = 225$ kN gerechnet werden

*** System ist direkt anschließbar an SUPER-RAIL H2/H4b mittels geprüften Übergangs Flextra SR - SR Pro Bw (H4b - W5 - B)



SUPER-RAIL Pro auf Bauwerk (L4b-W2-B, H4b-W2-B und N2-W1-B)



**Unsere Systeme wurden mit
Hilti-Ankern geprüft**

Kontakt

Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
Haus der Siegerländer Wirtschaft
Spandauer Straße 25, 57072 Siegen
Telefon: 0271/53038 Telefax: 0271/56769
info@guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Volker Goergen
Technische Beratung: Dr.-Ing. Christian Kammel

