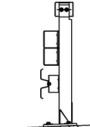


# Passive Sicherheit auf Bauwerken

RAL-System	Aufhalte-stufe	Wirkungs-bereich	Fahrzeug-eindringung	Anprall-heftigkeit	Gewicht [kg/m]	System-höhe [m]	System-breite [m]	Bauwerksbemessung nach DIN EN 1991-2, 4.7.3.3 (1)					Nachrechnungs-richtlinie, 10.1.5	Bautellbemessung nach DIN EN 1991-2, 4.7.3.3 (2)	
								Last-klasse	Faktor f [-] *	Horizontal-last H [kN]	Vertikal-last V [kN]	Lasterhöhungs-faktor $\alpha_{FRS}$ [-]		1,25 x lokales char. Moment M [kNm]	1,25 x lokale char. Querkraft Q [kN]
 EDSP 1.33 Bw	H1	W5 ( $W_N = 1,6$ m)	2,1 m max. seitliche Fahrzeug-position	A	28,1	0,65	0,50	A	1,0	- **	- **	1,0	6,4	12,8	
 SUPER-RAIL Eco Bw	H2	W4 ( $W_N = 1,3$ m)	VI5 ( $VI_N = 1,4$ m)	A	46,2	0,80	0,45	B	1,0	140	140	1,0	52,5	116,8	
 SUPER-RAIL Eco doppelt Bw	H2	W4 ( $W_N = 1,3$ m)	VI5 ( $VI_N = 1,4$ m)	B	55,3	0,80	0,70	B	1,0	140	140	1,0	37,2	82,8	
 SUPER-RAIL Bw	H2	W4 ( $W_N = 1,2$ m)	VI4 ( $VI_N = 1,2$ m)	B	67,0	1,05	0,50	B	1,0	200	180	1,0	16,5	66,0	
 SUPER-RAIL doppelt Bw	H2	W4 ( $W_N = 1,2$ m)	VI4 ( $VI_N = 1,2$ m)	B	120,2	1,05	0,86	B	1,0	200	180	1,0	16,5	66,0	
 SUPER-RAIL Plus Bw	H4b	W6 ( $W_N = 2,1$ m)	VI9 ( $VI_N > 3,5$ m)	B	90,0	1,15	0,60	C	1,0	210	220	1,0	17,0	56,5	
 *** SUPER-RAIL Pro Bw	L4b, H4b	W2 ( $W_N = 0,7$ m)	VI4 ( $VI_N = 1,3$ m)	B	106,5	1,30	0,32	C	1,0	400	210	1,0	55,9	90,1	

\* bezogen auf die angepasste Achslast  $0,75 \alpha_{Q1} Q_{1k} = 225$  kN

\*\* Werte sind nicht bekannt, daher sollte konservativ mit  $H = 100$  kN und  $V = 225$  kN gerechnet werden

\*\*\* System ist direkt anschließbar an SUPER-RAIL H2/H4b mittels geprüften Übergangs Flextra SR - SR Pro Bw (H4b - W5 - B)



## SUPER-RAIL Pro auf Bauwerk (L4b-W2-B, H4b-W2-B und N2-W1-B)



**Unsere Systeme wurden mit  
Hilti-Ankern geprüft**

### Kontakt

Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.  
Haus der Siegerländer Wirtschaft  
Spandauer Straße 25, 57072 Siegen  
Telefon: 0271/53038 Telefax: 0271/56769  
[info@guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de](mailto:info@guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de)

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Volker Goergen  
Technische Beratung: Dr.-Ing. Christian Kammler

