

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

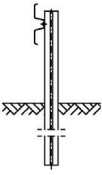
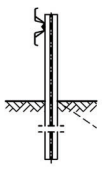
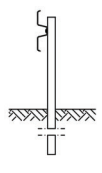
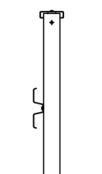
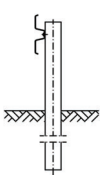
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Alle Systeme sind mit einem Holm Profil B dargestellt. Die gleichwertige Verwendung eines Holms Profil A ist zulässig (außer bei DDSP/2.0++ und DDSP/1.33+SL).

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

**Systeme gerammt N2
Systems pile-driven N2**

Aufhaltestufe N2 Containment level N2								
ESP 4.0 <i>Single-sided safety barrier, post spacing 4.0 m</i>		S1.1-110	N2	W5 W _N = 1,7 m	D _N = 1,6 m	-	A	60 m
ESP 2.0		S1.1-111	N2	W4 W _N = 1,3 m	D _N = 1,2 m	-	A	60 m
ESP Plus 2.0 <i>Single-sided safety barrier Plus</i>		S1.1-112 S1.1-113	N2	W4 W _N = 1,2 m *)	D _N = 1,1 m *)	-	A	60 m
ESP Plus W1		S1.1-114 S1.1-115	N2	W1 W _N = 0,6 m	D _N = 0,5 m	-	B	40 m
Eco-Safe 4.0		S1.1-420	N2	W5 W _N = 1,7 m	D _N = 1,6 m	-	A	48 m
Eco-Safe 2.0		S1.1-421	N2	W3 W _N = 1,0 m *)	D _N = 0,9 m *)	-	A	48 m
Eco-Safe 1.33		S1.1-422	N2	W3 W _N = 0,9 m *)	D _N = 0,8 m *)	-	A	48 m
Eco-Safe 1.33 Geländer with handrail		S1.1-430	N2	W3	D _N = 0,7 m	-	B	48 m
Eco-Safe 2.0 Geländer with handrail		S1.1-431	N2	W4	D _N = 0,9 m	-	A	48 m
SR ES 1.33		S1.1-401	N2	W2 W _N = 0,8 m	D _N = 0,7 m	-	A	60 m
SR ES 1.0		S1.1-400	N2	W2 W _N = 0,7 m	D _N = 0,5 m	-	A	40 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

*) an abfallender Böschung geprüft bzw. einsetzbar

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

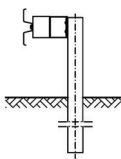
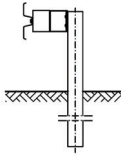
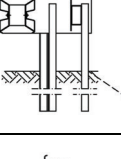
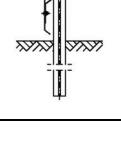
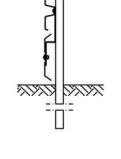
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

Systeme gerammt N2, für besondere Einsatzorte

Systems pile-driven N2, for special places of installation

Aufhaltestufe N2 Containment level N2							
ESP BOS Single-sided safety barrier, tree and object protection		S1.1-117 S1.1-118 S1.1-119	N2	W3 $W_N = 0,9 \text{ m}$ *)	$D_N = 0,2 \text{ m}$ *)	-	B 20 m ***)
Eco-Safe BOS tree and object protection		S1.1-423 S1.1-424 S1.1-425 S1.1-426 S1.1-427	N2	W3 $W_N = 0,9 \text{ m}$ *)	$D_N = 0,2 \text{ m}$ *)	-	B 20 m ***)
Protector BOS tree and object protection		S1.1-450	N2	W5 $W_N = 1,5 \text{ m}$ **)	$D_N = 0,7 \text{ m}$ **)	-	A 7,1 m ****)
ESP 4.0 UFS underride protection		S5.2-101	N2	W5 $W_N = 1,6 \text{ m}$	$D_N = 1,4 \text{ m}$	-	A 60 m
Eco-Safe 4.0 MPS motorcyclist protection system		S5.2-301	N2	W5 $W_N = 1,7 \text{ m}$	$D_N = 1,6 \text{ m}$	-	A 48 m
Eco-Safe 2.0 MPS motorcyclist protection system ****)		S5.2-302	N2	W3 $W_N = 1,0 \text{ m}$ **)	$D_N = 0,9 \text{ m}$ **)	-	A 48 m
Eco-Safe 1.33 MPS motorcyclist protection system		S5.2-303	N2	W2 $W_N = 0,8 \text{ m}$ **)	$D_N = 0,8 \text{ m}$ **)	-	B 48 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

*) mit Hindernis zusammen geprüft; bei Prüfung ohne Hindernis: $W_N = 1,0 \text{ m}$ und $D_N = 0,6 \text{ m}$

***) an abfallender Böschung geprüft bzw. einsetzbar

****) in die Strecke ESP bzw. Eco-Safe integriert; auch kombinierbar mit Unterfahrerschutz MPS

*****) das System erfüllt zusätzlich die Leistungsklasse C60 – Stufe II nach DIN CEN/TS 17342

*****) das für den Einzelobjektschutz vorgesehene System kann mittels Doppelholmverlängerung um bis zu 20 m Länge erweitert werden

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

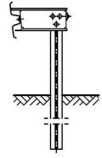
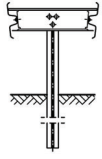
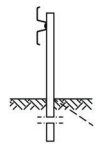
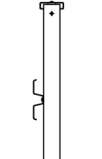
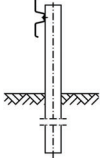
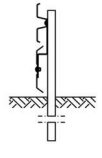
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

**Systeme gerammt H1 / L1
Systems pile-driven H1 / L1**

Aufhaltestufe H1 / L1 Containment level H1 / L1								
EDSP 2.0 <i>Single-sided safety barrier with spacer post spacing 2.0 m</i>		S1.1-120	H1	W5 W _N = 1,7 m	D _N = 1,3 m	VI7 V _{IN} = 2,3 m	A	60 m
EDSP 1.33		S1.1-121	H1	W4 W _N = 1,2 m	D _N = 1,1 m	VI6 V _{IN} = 2,0 m	A	60 m
DDSP 4.0 <i>Double-sided safety barrier with spacer, post spacing 4.0 m</i>		S1.1-130	H1	W6 W _N = 1,9 m	D _N = 1,6 m (A-Profil) D _N = 1,8 m (B-Profil)	VI6 V _{IN} = 2,1 m	A	60 m
Eco-Safe 2.0		S1.1-421	H1 / L1	W4 W _N = 1,3 m (*), (**)	D _N = 1,2 m (*), (**)	VI6 V _{IN} = 2,1 m (*), (**)	A	48 m
Eco-Safe 1.33		S1.1-422	H1 / L1	W3 W _N = 1,0 m (**)	D _N = 0,8 m (**)	VI7 V _{IN} = 2,2 m (**)	A	48 m
Eco-Safe 1.33 Geländer with handrail		S1.1-430	H1 / L1	W4	D _N = 1,0 m	VI4	B	48 m
SR ES 1.33		S1.1-401	H1 / L1	W4 W _N = 1,1 m	D _N = 1,0 m	VI4 V _{IN} = 1,3 m	A	60 m
SR ES 1.0		S1.1-400	H1 / L1	W2 W _N = 0,8 m	D _N = 0,7 m	VI5 V _{IN} = 1,4 m	A	40 m
Eco-Safe 2.0 MPS motorcyclist protection system (***)		S5.2-302	H1 / L1	W4 W _N = 1,3 m (*), (**)	D _N = 1,2 m (*), (**)	VI6 V _{IN} = 2,1 m (*), (**)	A	48 m
Eco-Safe 1.33 MPS motorcyclist protection system		S5.2-303	H1 / L1	W3 W _N = 1,0 m (**)	D _N = 0,8 m (**)	VI7 V _{IN} = 2,2 m (**)	B	48 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

*) bei Prüfung an abfallender Böschung: W_N = 1,4 m, D_N = 1,3 m und VI7 (V_{IN} = 2,4 m)

**) an abfallender Böschung geprüft bzw. einsetzbar

***) das System erfüllt zusätzlich die Leistungsklasse C60 – Stufe II nach DIN CEN/TS 17342

Stand 12/2025

Revision Date: 12/2025

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

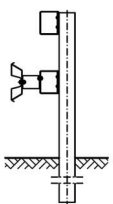
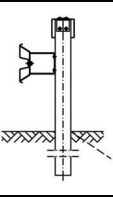
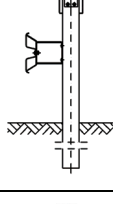
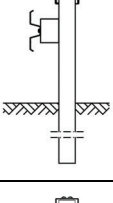
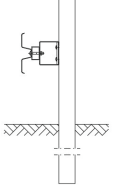
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

Systeme gerammt, einseitig H2 / L2

Systems pile-driven, single-sided H2 / L2

Aufhaltestufe H2 / L2 Containment level H2 / L2								
SUPER-RAIL		S1.1-310 S1.1-311	H2 / L2	W4 W _N = 1,3 m	D _N = 0,8 m	VI4 V _I N = 1,3 m	A	40 m
SUPER-RAIL Eco		S1.1-370	H2 / L2	W4 W _N = 1,3 m (*), (**))	D _N = 0,7 m (*), (**))	VI4 V _I N = 1,3 m (*), (**))	A	52 m
SUPER-RAIL Eco 1A		S1.1-371	H2 / L2	W4 W _N = 1,3 m	D _N = 1,1 m	VI5 V _I N = 1,4 m	A	52 m
SUPER-RAIL Eco HS		S1.1-550	H2 / L2	W2 W _N = 0,8 m	D _N = 0,6 m	VI2 V _I N = 0,8 m	B	36 m
SUPER-RAIL HS		S1.1-600	H2 / L2	W3 W _N = 0,9 m	D _N = 0,5 m	VI2 V _I N = 0,8 m	B	60 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

*) bei Prüfung an abfallender Böschung: W_N = 1,5 m, D_N = 1,2 m und VI5 (V_IN = 1,5 m)

**) an abfallender Böschung geprüft bzw. einsetzbar, mit Pfostenlänge mindestens 2,4 m

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

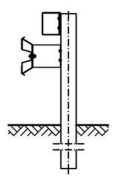
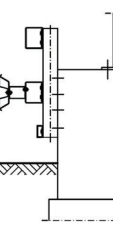
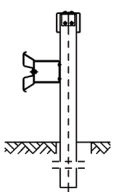
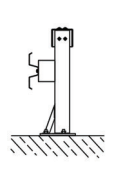
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

Systeme gerammt, einseitig H2 / L2, für besondere Einsatzorte

Systems pile-driven, single-sided H2 / L2, for special places of installation

Aufhaltestufe H2 / L2 Containment level H2 / L2								
SUPER-RAIL light		S1.1-350	H2	W5 W _N = 1,5 m	D _N = 1,1 m	max. Pos. Fahrzeug 2,4 m)	B	52 m
SUPER-RAIL VZB overroad signs		S1.1-313	H2 / L2	W3 W _N = 0,9 m	D _N = 0,5 m	VI3 VI _N = 0,9 m	B	28 m)
SUPER-RAIL Eco MÜF installed in asphalt surfacing.		S1.3-370	H2 / L2	W4 W _N = 1,3 m	D _N = 1,1 m	VI5 VI _N = 1,4 m	A	52 m
SUPER-RAIL Eco HS Bw (Einsatz auf Streifenfundament) (application on strip foundation)		S1.2-550	H2 / L2	W1 W _N = 0,5 m	D _N = 0,4 m	VI2 VI _N = 0,7 m	B	36 m)

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

) VI wurde nicht ermittelt

) in die Strecke SUPER-RAIL integriert; für den Einbau gelten Sonderlängen gemäß TÜL

) in die Strecke SUPER-RAIL Eco HS integriert; für den Einbau gelten Sonderlängen gemäß TÜL

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

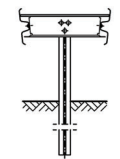
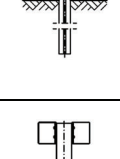
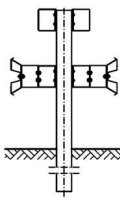
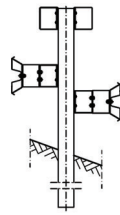
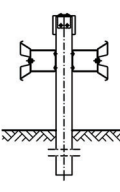
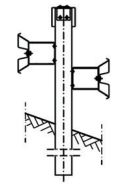
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

Systeme gerammt, doppelseitig H2 / L2
Systems pile-driven, double-sided H2 / L2

Aufhaltestufe H2 / L2 Containment level H2 / L2								
DDSP 2.0++ *) <i>Double-sided safety barrier with spacer post spacing 2.0 m</i>		S1.1-132	H2	W6 W _N = 1,9 m	D _N = 1,7 m	VI6 V _I N = 2,1 m	A	80 m
DDSP 1.33+SL *) <i>with slip-plate</i>		S1.1-131	H2	W7 W _N = 2,4 m	D _N = 1,6 m	VI7 V _I N = 2,4 m	A	64 m
SUPER-RAIL doppelt (doppelt H4b) double-sided		S1.1-330 S1.1-332	H2 / L2	W4 W _N = 1,2 m	D _N = 0,6 m	VI3 V _I N = 1,0 m	B	60 m
SUPER-RAIL doppelt MS geneigt double-sided inclined median		S1.1-331	H2 / L2	W4 W _N = 1,2 m	D _N = 0,6 m	VI3 V _I N = 1,0 m	B	60 m
SUPER-RAIL Eco doppelt double-sided		S1.1-390	H2 / L2	W4 W _N = 1,2 m	D _N = 0,7 m	VI5 V _I N = 1,4 m	B	52 m
SUPER-RAIL Eco doppelt MS geneigt double-sided inclined median		S1.1-391	H2 / L2	W4 W _N = 1,2 m	D _N = 0,7 m	VI5 V _I N = 1,4 m	B	52 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

*) Einsatz nur mit Holm Profil A zulässig

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

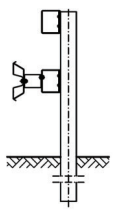
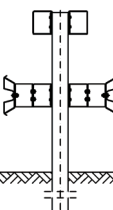
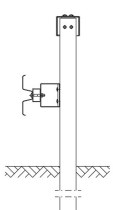
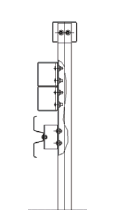
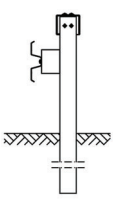
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

Systeme gerammt H4b / L4b

Systems pile-driven H4b / L4b

Aufhaltestufe H4b / L4b Containment level H4b / L4b								
SUPER-RAIL		S1.1-310 S1.1-311	H4b / L4b	W7 $W_N = 2,3 \text{ m}$	$D_N = 2,0 \text{ m}$	VI7 $VI_N = 2,5 \text{ m}$	A	76 m
SUPER-RAIL doppelt H4b		S1.1-332	H4b / L4b	W7 $W_N = 1,5 \text{ m}$	$D_N = 0,9 \text{ m}$	VI8 $VI_N = 3,4 \text{ m}$	B	76 m
SUPER-RAIL HS		S1.1-600	H4b / L4b	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	$D_N = 0,9 \text{ m}$	VI8 $VI_N = 3,3 \text{ m}$	B	60 m
SUPER-RAIL Pro		S1.1-500	H4b / L4b	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	$D_N = 1,2 \text{ m}$	VI9 $VI_N = 3,6 \text{ m}$	B	60 m
SUPER-RAIL Eco HS		S1.1-550	H4b / L4b	W4 $W_N = 1,1 \text{ m}$	$D_N = 0,9 \text{ m}$	VI9 $VI_N = 4,1 \text{ m}$	B	80 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
 W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

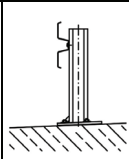
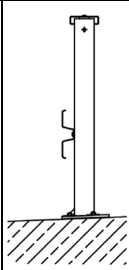
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

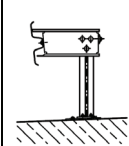
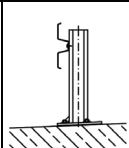
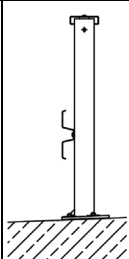
(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

**Systeme auf Bauwerk N2
Systems on structures N2**

Aufhaltestufe N2 Containment level N2								
Eco-Safe Bw on structures		S1.2-420	N2	W1 $W_N = 0,6 \text{ m}$	$D_N = 0,5 \text{ m}$	-	A	36 m
Eco-Safe Bw Geländer with handrail on structures		S1.2-430	N2	W3	$D_N = 0,5 \text{ m}$	-	B	36 m

**Systeme auf Bauwerk H1 / L1
Systems on structures H1 / L1**

Aufhaltestufe H1 / L1 Containment level H1 / L1								
EDSP 1.33 Bw (mit Geländer) on structures (with rail)		S1.2-120	H1	W5 $W_N = 1,6 \text{ m}$	$D_N = 1,2 \text{ m}$	VI6 $VI_N = 2,1 \text{ m}$	A	68 m
Eco-Safe Bw on structures		S1.2-420	H1 / L1	W2 $W_N = 0,8 \text{ m}$	$D_N = 0,6 \text{ m}$	VI7 $VI_N = 2,4 \text{ m}$	A	36 m
Eco-Safe Bw Geländer with handrail on structures		S1.2-430	H1 / L1	W4	$D_N = 0,7 \text{ m}$	VI3	B	36 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
 W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

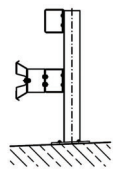
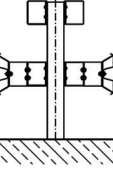
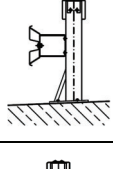
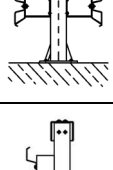
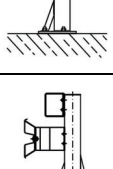
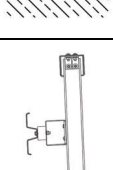
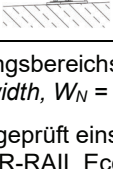
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

**Systeme auf Bauwerk H2 / L2
Systems on structures H2 / L2**

Aufhaltestufe H2 / L2 Containment level H2 / L2							
SUPER-RAIL Bw <i>on structures</i>		S1.2-310	H2 / L2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$ *)	$D_N = 0,6 \text{ m}$ *)	VI4 $VI_N = 1,2 \text{ m}$	B 36 m
SUPER-RAIL doppelt Bw (doppelt H4b Bw) <i>double-sided on structures</i>		S1.2-330 S1.2-332	H2 / L2	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	$D_N = 0,6 \text{ m}$	VI4 $VI_N = 1,2 \text{ m}$	B 36 m
SUPER-RAIL Eco Bw <i>on structures</i>		S1.2-370	H2 / L2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	$D_N = 0,9 \text{ m}$	VI5 $VI_N = 1,4 \text{ m}$	A 60 m
SUPER-RAIL Eco doppelt Bw <i>double-sided on structures</i>		S1.2-390	H2 / L2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	$D_N = 0,9 \text{ m}$	VI5 $VI_N = 1,4 \text{ m}$	B 60 m
SUPER-RAIL Eco HS Bw <i>on structures</i>		S1.2-550	H2 / L2	W1 $W_N = 0,5 \text{ m}$	$D_N = 0,4 \text{ m}$	VI2 $VI_N = 0,7 \text{ m}$	B 36 m **)
SUPER-RAIL light Bw <i>on structures</i>		S1.2-350	H2	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	$D_N = 0,8 \text{ m}$	max. Pos. Fahrzeug 1,4 m ***)	B 36 m
SUPER-RAIL HS Bw <i>on structures</i>		S1.2-600	H2 / L2	W2 $W_N = 0,8 \text{ m}$	$D_N = 0,4 \text{ m}$	VI2 $VI_N = 0,8 \text{ m}$	B 60 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

*) am Kappenrand wie geprüft einsetzbar

**) in die Strecke SUPER-RAIL Eco HS integriert; für den Einbau gelten Sonderlängen gemäß TÜL

***) VI wurde nicht ermittelt

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

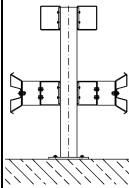
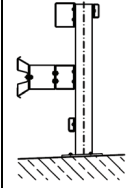
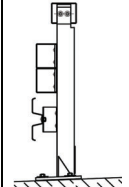
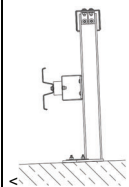
(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung Drawing	Aufhalte- stufe Contain- ment level	Wirkungs- bereich Working width	Dynamische Durchbiegung Dynamic deflection	Fahrzeug- eindringung Vehicle intrusion	Anprallheftig- keitsstufe Impact severity level	Prüf- länge Test length
----------------------	--	--	---	--	--	----------------------------------

**Systeme auf Bauwerk H4b / L4b
Systems on structures H4b / L4b**

Aufhaltestufe H4b / L4b Containment level H4b / L4b								
SUPER-RAIL doppelt H4b Bw double-sided on structures		S1.2-332	H4b / L4b	W5 $W_N = 1,6 \text{ m}$	$D_N = 1,1 \text{ m}$	VI8 $VI_N = 3,4 \text{ m}$	B	76 m
SUPER-RAIL Plus Bw (mit Geländer) on structures (with rail)		S1.2-340	H4b	W6 $W_N = 2,1 \text{ m}$	$D_N = 1,2 \text{ m}$	VI9 $VI_N > 3,5 \text{ m}$	B	80 m
SUPER-RAIL Pro Bw on structures		S1.2-500	H4b / L4b	W2 $W_N = 0,7 \text{ m}$	$D_N = 0,3 \text{ m}$	VI5 $VI_N = 1,7 \text{ m}$	B	72 m
SUPER-RAIL HS Bw on structures		S1.2-600	H4b / L4b	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	$D_N = 0,9 \text{ m}$	VI9 $VI_N = 4,2 \text{ m}$	B	60 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

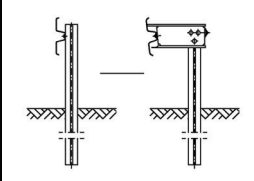
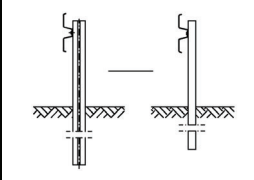
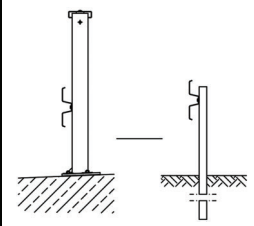
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Containment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

Übergangskonstruktionen N2

Transitions N2

Aufhaltestufe N2 <i>Containment level N2</i>						
Übergangskonstruktion ESP - EDSP (ESP 4.0 auf EDSP 2.0)		S3.1-125	N2	W5 $W_N = 1,5 \text{ m}$	A	8 m
Flextra ESP - EcS (ESP 4.0 auf Eco-Safe 2.0)		ohne Zeichnung <i>without drawing</i>	N2	W5 $W_N = 1,4 \text{ m}$	A	0 m
Flextra EcS - EcS Bw Geländer (Eco-Safe auf Eco-Safe Bw Geländer)		S3.2-430 S3.2-431	N2	W3 $W_N = 1,0 \text{ m}$	B	12 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

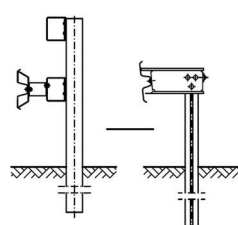
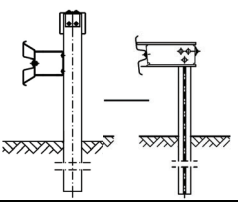
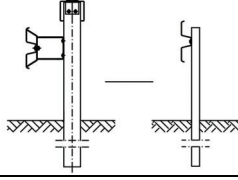
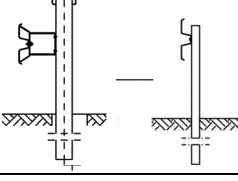
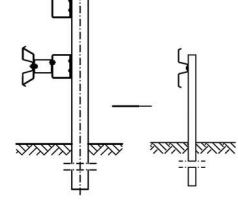
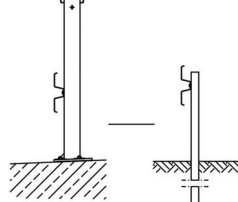
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Containment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

Übergangskonstruktionen H1/L1

Transitions H1/L1

Aufhaltestufe H1/L1 <i>Containment level H1/L1</i>						
Flextra SR - EDSP (SUPER-RAIL auf EDSP)		S3.1-320	H1	W4 $W_N = 1,1 \text{ m}$	B	12 m
Flextra EDSP - SR Eco (SUPER-RAIL Eco auf EDSP)		S3.1-371	H1	W3 $W_N = 1,0 \text{ m}$	B	12 m
Flextra EcS - SR Eco (SUPER-RAIL Eco auf Eco-Safe)		S3.1-373	H1	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	12 m
Flextra EcS - SR Eco 1A/MÜF (SUPER-RAIL Eco 1A/MÜF auf Eco-Safe)		S3.1-374	H1	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	16 m
Flextra EcS - SR (SUPER-RAIL auf Eco-Safe)		S3.1-375	H1	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	16 m
Flextra EcS - EcS Bw Geländer (Eco-Safe auf Eco-Safe Bw Geländer)		S3.2-430 S3.2-431	H1 / L1	W4 $W_N = 1,2 \text{ m}$	B	12 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Stand 12/2025

Revision Date: 12/2025

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

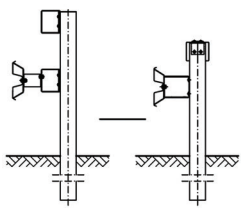
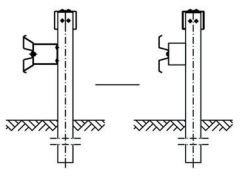
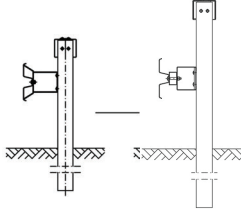
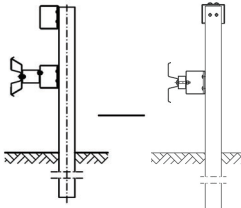
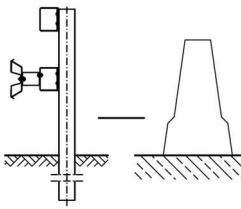
Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Containment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

Übergangskonstruktionen H2

Transitions H2

Aufhaltestufe H2 <i>Containment level H2</i>						
Flextra SR Eco - SR (SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL Eco)		S3.1-322	H2	W4 W _N = 1,3 m	B	15 m
Flextra SR Eco - SR Eco HS (SUPER-RAIL Eco auf SUPER- RAIL Eco HS)		S3.1-550	H2	W3 W _N = 1,0 m	B	8 m
Flextra SR Eco - SR HS (SUPER-RAIL Eco auf SUPER- RAIL HS)		S3.1-570 S3.1-571	H2	W4 W _N = 1,2 m	B	8 m
Flextra SR - SR HS, H2 (SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL HS)		S3.1-600	H2	W4 W _N = 1,2 m	B	4 m
Flextra SR-C (SUPER-RAIL auf Beton Schutz- wand) (SUPER-RAIL to concrete barrier)		S3.1-325 (Stahl) S3.1-326 (Beton)	H2	W3 W _N = 0,9 m	C	14,80 m (Stahl) + 13,10 m (Beton)

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Aufhalte- stufe <i>Contain- ment level</i>	Wirkungs- bereich <i>Working width</i>	Anprall- heftigkeits- stufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	--	--	---	---------------------------------

Übergangskonstruktionen H4b *Transitions H4b*

Flextra SR - SR Pro Bw (SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL Pro Bw)		S3.2-500 S3.2-501	H4b	W5 $W_N = 1,5 \text{ m}$	B	16 m
Flextra SR - SR HS, H4b (SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL HS)		S3.1-601	H4b	W5 $W_N = 1,4 \text{ m}$	B	12 m
Flextra SR HS - SR Pro Bw, H4b (SUPER-RAIL HS auf SUPER-RAIL Pro Bw)		S3.2-600	H4b	W4 $W_N = 1,3 \text{ m}$	B	12 m
Flextra SR - SR Eco HS (SUPER-RAIL auf SUPER-RAIL Eco HS)		S3.1-560 S3.1-561	H4b	W5 $W_N = 1,5 \text{ m}$	B	10,7 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2
W = class of working width, W_N = normalised working width in accordance with EN 1317-2

Übersicht der nach DIN EN 1317 geprüften Systeme

(Leistungsklassen nach DIN EN 1317)

Overview of systems tested in accordance with DIN EN 1317

(Performance classes as per DIN EN 1317)

Zeichnung <i>Drawing</i>	Leistungsklasse <i>Performance class</i>	Klasse der dauerhaften seitlichen Auslenkung <i>Class of permanent lateral displacement</i>	Klasse des Abprallbereichs <i>Class of exit box dimensions</i>	Anprallheftigkeitsstufe <i>Impact severity level</i>	Prüflänge <i>Test length</i>
-----------------------------	---	--	---	---	---------------------------------

Anfangs- /Endkonstruktionen
Terminals

Aufhalte- u. Richtungskategorie nach DIN CEN/TS 1317-7 (und Leistungsklasse nach DIN V ENV 1317-4) Restraint and direction category as per DIN CEN/TS 1317-7 (and performance class DIN V ENV 1317-4)						
EDSP-Absenkung 12 m <i>Terminal EDSP</i>	S4.1-120	T80/2 BDT (P2A)	S 0,5/T 0,5 (x1/y1)	Z1	A	12 m
ESP-Absenkung 12 m <i>Terminal ESP</i>	S4.1-110	T80/2 BDT (P2A)	S 0,5/T 0,5 (x1/y1)	Z1	A	12 m
SR ES-Absenkung 12 m <i>Terminal SR ES</i>	S4.1-400	T80/2 BDT (P2A)	S 0,5/T 0,5 (x1/y1)	Z1	A	12 m
EcS-Absenkung 12 m <i>Terminal EcS</i>	S4.1-420	T80/2 BDT (P2A)	S 0,5/T 0,5 (x1/y1)	Z1	A	12 m
Protector <i>Energy absorbing terminal</i>	S4.1-500	T80/2 BDT (P2A)	S 0,5/T 2,0 (x1/y2)	Z2	A	7,55 m
SR Eco-Absenkung 16 m <i>Terminal SR Eco</i>	S4.1-370	T80/2 BDT (P2A)	S 0,5/T 0,5 (x1/y1)	Z1	A	16 m
SR-Endkonstruktion T110 <i>SR end terminal</i>	S4.1-311	T110/1 UTD (P4D)	S 0,5/T 0,5 (x1/y1)	Z1	B	7,5 m
SR Eco-Endkonstruktion T110 <i>SR Eco end terminal</i>	S4.1-373	T110/1 UTD (P4D)	S 0,5/T 0,5 (x1/y1)	Z1	A	7,15 m
EDSP-Absenkung 16 m <i>Terminal EDSP</i>	S4.1-122	T110/1 BDT (P4A)	S 0,5/T 2,0 (x1/y2)	Z1	A	16 m