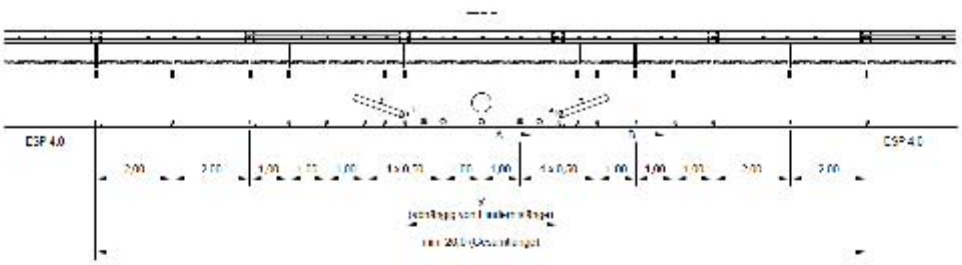
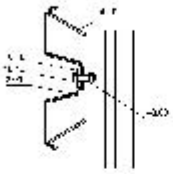
RAL-RG 620

Montagetafel für ESP BOS gerammt



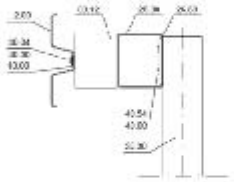


Stückzahl Verschraubung Schutzplankenstoß (5 x):

6/8 St.	40.00	HRK-Schraube M 16x27, 4.6 mit Mutter
6/8 St.	40.30	U-Scheibe 18

Stückzahl Verschraubung Sigma-Pfosten (15 x):

1 St.	40.42	Sechskantschraube M 10x45, 4.6 mit Mutter
1 St.	40.60	U-Scheibe 11
1 St.	10.10	Decklasche M10

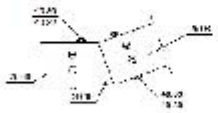


Stückzahl Verschraubung Kastenprofilstoß (2x):

16 St.	40.03	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
16 St.	40.30	U-Scheibe 18
4 St.	40.80	Sechskantschraube M 14x30, 4.6 mit Mutter
4 St.	40.82	U-Scheibe 16

Stückzahl Verschraubung Pfosten C125 (4x):

2 St.	40.54	HRK-Schraube M 10x45, **8.8** mit Mutter
2 St.	40.60	U-Scheibe 11
1 St.	25.58	Kastenprofil-Befestigungsblech **155/50/10**

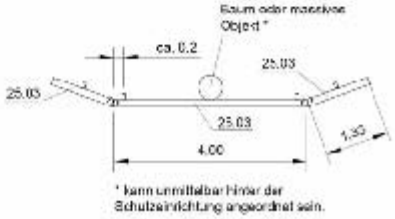


Stückzahl Verschraubung Deformationsrohr (5x):

1 St.	40.04	HRK-Schraube M 16x30, 8.8 mit Mutter
1 St.	40.30	U-Scheibe 18
1 St.	10.00	Decklasche M16

Anzugsdrehmomente

Schraube M 10: handfest
Schraube M 16: 70 Nm, maximal 140 Nm
Profil A / B sinngemäß ausführen



* kann unmittelbar hinter der Schutzeinrichtung angeordnet sein.

4 Pfosten C 125: 2,0 m (32.30)
1 Kastenprofil: 4 m (25.00)
2 Kastenprofile: 1,33 m (25.03)
2 Stoßverbinder: 20° (29.10)

Pfostenanordnung:
1) ca. 0,20 m neben Abknickung
2) mittig zum Kastenprofil 25.03 anordnen

Höhe Pfosten: 0,68 m
Toleranz ± 3 cm

Abstand Pfosten (vordere) vom Fahrbahnrand **-**Abstand der Konstruktion vom Fahrbahnrand + 40 cm

© Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.

Stand 01/10