

## Leistungserklärung

Nr.	0138 - CPR - 2010
Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:	<b>Super-Rail</b>
Verwendungszweck:	Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail ist eine Schutzeinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.
Hersteller:	MEISER Straßenausstattung GmbH Edmund Meiser Straße 3 66839 Schmelz-Limbach Deutschland
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:	System 1 gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011
Notifizierte Stelle (Kennnummer):	TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531) Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien
Erklärte Leistungen:	Aufhaltestufe: N2, H2, L2, H4b, L4b Anprallheftigkeit: A Normalisierter Wirkungsbereich N2: W2 ( $W_N = 0,8$ m) Normalisierte Dynamische Durchbiegung N2: $D_N = 0,5$ m Normalisierter Wirkungsbereich H2, L2: W4 ( $W_N = 1,3$ m) Normalisierte Dynamische Durchbiegung H2, L2: $D_N = 0,8$ m Normalisierte Fahrzeugeindringung H2, L2: VI4 ( $VI_N = 1,3$ m) Normalisierter Wirkungsbereich H4b, L4b: W7 ( $W_N = 2,3$ m) Normalisierte Dynamische Durchbiegung H4b, L4b: $D_N = 2,0$ m Normalisierte Fahrzeugeindringung H4b, L4b: VI7 ( $VI_N = 2,5$ m) Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3 Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dominique Matheis, Geschäftsleitung

Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Schmelz-Limbach, 15.07.2020

Ort und Datum der Ausstellung



Unterschrift

### Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den  
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat