

## Leistungserklärung

Nr. 0043 - CPR - 2011

Eindeutiger Kenncode des Produkttyps: **Super-Rail doppelt H4b**

Verwendungszweck: Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.  
Super-Rail doppelt H4b ist eine Schutzeinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

Hersteller: MEISER Straßenausstattung GmbH  
Edmund Meiser Straße 3  
66839 Schmelz-Limbach  
Deutschland

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 1  
gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011

Notifizierte Stelle (Kennnummer): TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531)  
Arsenal Objekt 207  
A-1030 Wien

Erklärte Leistungen: Aufhaltestufe: N2, H4b, L4b  
Anprallheftigkeit: B  
Normalisierter Wirkungsbereich N2:  $W_N = 1,1 \text{ m}$   
Normalisierte Dynamische Durchbiegung N2:  $D_N = 0,3 \text{ m}$   
Normalisierter Wirkungsbereich H4b, L4b:  $W_N = 1,5 \text{ m}$   
Normalisierte Dynamische Durchbiegung H4b, L4b:  $D_N = 0,9 \text{ m}$   
Normalisierte Fahrzeugeindringung H4b, L4b:  $VI_N = 3,4 \text{ m}$   
Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3  
Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dominique Matheis, Geschäftsleitung  
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Schmelz-Limbach, 13.01.2020  
Ort und Datum der Ausstellung



Unterschrift

### Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den  
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlenschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.