

Leistungserklärung

Nr.	0130 - CPR - 2010
Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:	Super-Rail Plus BW
Verwendungszweck:	Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail Plus BW ist eine Schutteinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen; Mitwirkung des Geländers nach RiZ Gel 3 (h = 1,1 m) mit Stahlseileinlage im Handlauf.
Hersteller:	MEISER Straßenausstattung GmbH Edmund Meiser Straße 3 66839 Schmelz-Limbach Deutschland
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:	System 1 gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011
Notifizierte Stelle (Kennnummer):	TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531) Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien
Erklärte Leistungen:	Aufhaltestufe: H4b Anprallheftigkeit: B Normalisierter Wirkungsbereich: W6 ($W_N = 2,1 \text{ m}$) Normalisierte Dynamische Durchbiegung: $D_N = 1,22 \text{ m}$ Normalisierte Fahrzeugeindringung: VI9 Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3 Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dominique Matheis, Geschäftsleitung
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Schmelz-Limbach, 13.01.2020
Ort und Datum der Ausstellung



Unterschrift

Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den
Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlenschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.