

## Leistungserklärung

Nr. 0029 - CPR - 2010

Eindeutiger Kenncode des Produkttyps: **Super-Rail Eco BW**

Verwendungszweck: Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.  
Super-Rail Eco BW ist eine Schutteinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

Hersteller: Saferoad RRS GmbH  
Bongard-und-Lind-Straße 1  
56414 Weroth  
Deutschland

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 1  
gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011

Notifizierte Stelle (Kennnummer): TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531)  
Arsenal Objekt 207  
A-1030 Wien

Erklärte Leistungen: Aufhaltestufe: N2, H2, L2  
Anprallheftigkeit: A  
Normalisierter Wirkungsbereich N2: W1 ( $W_N = 0,5$  m)  
Normalisierte Dynamische Durchbiegung N2:  $D_N = 0,3$  m  
Normalisierter Wirkungsbereich H2, L2: W4 ( $W_N = 1,3$  m)  
Normalisierte Dynamische Durchbiegung H2, L2:  $D_N = 0,9$  m  
Normalisierte Fahrzeugeindringung H2, L2: VI5 ( $VI_N = 1,4$  m)  
Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3  
Dauerhaftigkeit: Stahl, feuerverzinkt nach EN ISO 1461


Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Axel Schliesing - CTO

Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Weroth, 21.09.2020

Ort und Datum der Ausstellung

  
Unterschrift

### Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.