

## Leistungserklärung

Nr. 0098 - CPD - 2011

Eindeutiger Kenncode des Produkttyps: **DDSP 1.33+SL**

Verwendungszweck: Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.  
DDSP 1.33+SL ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.

Hersteller: BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co. KG  
Am Lokwerk 11  
14774 Brandenburg-Kirchmöser  
Deutschland

System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit: System 1  
gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011

Notifizierte Stelle (Kennnummer): TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531)  
Arsenal Objekt 207  
A-1030 Wien

Erklärte Leistungen: Aufhaltestufe: H2  
Anprallheftigkeit: A  
Normalisierter Wirkungsbereich: W7 ( $W_N = 2,4 \text{ m}$ )  
Normalisierte Dynamische Durchbiegung:  $D_N = 1,6 \text{ m}$   
Normalisierte Fahrzeugeindringung: VI7 ( $V_{IN} = 2,5 \text{ m}$ )  
Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3  
Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Dominique Matheis / Geschäftsführung  
Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Brandenburg an der Havel, 24.04.2024  
Ort und Datum der Ausstellung

  
Unterschrift

### Zusatzinformation zur Leistungserklärung:

Bedingungen für den Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeugrückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.