

SZA
Österreich

EG Konformitätszertifikat

Zertifikat- Nr.: 0064 – CPD – 2010

Unter Beachtung der Richtlinie 89/106/EWG welche vom Rat der Europäischen Union am 21. Dezember 1988, zur Angleichung der Rechtsvorschriften, Bestimmungen und Verwaltungsmaßnahmen betreffend der Bauproduktenrichtlinie (CPD) für die Mitgliedsstaaten beschlossen wurde, berichtigt durch die Richtlinie 93/68/EWG vom Rat der Europäischen Union am 22 Juli 1993, wird festgehalten, dass das Bauprodukt

Super-Rail light auf BW

Aufhaltestufe: H2
 Wirkungsbereich: W5
 Anprallheftigkeitsstufe: B
 Dynamische Durchbiegung : 0,9 m

auf den Markt gebracht durch
Saferoad Road Restraint Systems
Bongard-und-Lind-Straße 1
D-56414 Weroth

und in folgendem Werk hergestellt

Inter Metal GmbH Marcinkowskiego Strasse 150 88-10 Inowroclaw Poland	Saferoad-Kisan İnşaat ve Yol Güvenliği Ekipmaları Tic. ve San. A.Ş. Kargalı Hanbaba / Sakarya 2. Organize Sanayi Bölgesi 2 Nolu Yol No. 18 - Hendek-Sakarya
Bongard-und-Lind-Str. 1 D-56414 Weroth	Heilberscheider Straße 12-19 D-56412 Nentershausen

vom Hersteller einer werkseigenen Produktionskontrolle und einer laufenden Überwachung, entsprechend dem vorgeschriebenen Prüfplan, von im Werk entnommen Proben überwacht wird und dass die benannte Stelle Nr. 0531-TÜV SÜD SZA Österreich Technische Prüf - GmbH - die Erstprüfung für die relevanten Eigenschaften des Produktes durchgeführt hat.

Die Erstinspektion des Werkes sowie die andauernde Aufsicht, Beurteilung und Abnahme der Fertigungsüberwachung (FPC), werden von den benannten Stellen TÜV SÜD SZA Österreich, Technische Prüf GmbH ausgeübt.

Dieses Zertifikat bestätigt, dass sämtliche Bestimmungen betreffend der Konformitätsbescheinigung und den Anforderungen, beschrieben im Anhang ZA der Norm

EN 1317-5:2007+A1:2008

angewandt werden und dass das Produkt alle vorgeschriebenen Eigenschaften erfüllt.

Die erste Ausstellung dieses Zertifikats erfolgte am **12.10.2010** und ist nur in Verbindung mit dem Bericht 13270/12/10/2010 und dem Anhang gültig. Für die CE- Kennzeichnung gibt es keine begrenzte Dauer, sofern Konstruktion, Materialien und Bauweise oder Prüfkriterien nicht geändert werden und die laufende jährliche Überwachung nachgewiesen wird. Die laufende jährliche Überwachung verlängert sich mit erneutem Nachweis der laufenden jährlichen Überwachung.

Leoben, 22.05.2014



TUV®

SZA
Österreich

Anhang zum EG Konformitätszertifikat 0064 – CPD – 2010

Für das Bauprodukt**Super Rail light auf BW****In Verkehr gebracht durch**
**Saferoad RRS
Bongard-und-Lind-Straße 1
D-56414 Weroth**
Modifikation 1:Einsatzmöglichkeit Bandverzinkung:
**Genehmigt am
12.04.2011**

Ein Ersatz des mittels Stückverzinkung nach DIN EN ISO 1461:2009 aufgetragenen Zinküberzugs ist durch einen mittels Bandverzinkung nach DIN EN 10346:2009 aufgetragenen Zinküberzug für die Schutzplankenholme Profil A (RAL Teile-Nr. 001.00) und Profil B (RAL Teile-Nr. 002.00) für den aktuellen Erfahrungszeitraum aus Langzeituntersuchungen der BAST (Stand April 2011: 9 Jahre) möglich. Das gilt für die Korrosionsschutzsysteme Kontinuierlich schmelz-tauch-veredeltes Stahlband mit Zink(Z) (nach DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium(ZA) (nach DIN EN 10346-S250GD+ZA300 bzw. ZA600-N-A-C)-Überzug. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:Gleichwertiger Einsatz ovaler Dichtungsscheiben:
**Genehmigt am
17.11.2011**

Die ovale Scheibe (RAL-Teil Nr. 41.41) gilt als gleichwertiger Ersatz für die runde Dichtungsscheibe (RAL-Teil Nr. 40.32). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 17757 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3:Meterlochung:
**Genehmigt am
16.04.2012**

Die Schutzplankenholme Profil A und Profil B können gemäß RAL-Zeichnung L1.1-101 und L1.1-102 mit Langlöchern im Achsabstand von 1000 und 3000 mm versehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

Modifikation 4:Alternativer Verbundklebeanker:
**Genehmigt am
29.10.2012**

Das bei den Anprallversuchen verwendete Mörtelsystem Hilti Folienpartone HVU M16x125 kann gleichwertig durch den Verbundklebeanker Fischer Reaktionsmörtelpatrone RM 16 und Verbundankerstange M16 feuerverzinkt, 8.8 mit Scheibe 50-18-4 ersetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 21007 beurteilt und bewertet.

Modifikation 5:Gleichwertigkeit von A-Profil und B-Profil:
**Genehmigt am
27.12.2012**

Der Nachweis der Gleichwertigkeit der beiden Profile A und B wurde erbracht. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975 beurteilt und bewertet.

Leoben, 22.05.2014

Notified body, No. 0531

(Dipl.-Ing. Norbert Bauer)



EN 45011

TUV®

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT
 認 証 証 書