

Landesgesellschaft  
Österreich**Zertifikat der Leistungsbeständigkeit****Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2007**

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

**Super-Rail Eco HS**

Aufhaltestufe:	N2	H2/L2	H4b/L4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W2	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierte dynamische Durchbiegung:	0,3 m	0,6 m	0,9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI2	VI9
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3		
Dauerhaftigkeit:	Stahl, verzinkt gemäß EN ISO 1461		

In Verkehr gebracht durch

**Erwin Peetz GmbH & Co. KG**

Finkenstrasse 14  
57368 Lennestadt  
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

**Erwin Peetz GmbH & Co. KG**

Finkenstrasse 14  
57368 Lennestadt, Deutschland  
und  
Am Steine 1  
57399 Kirchhundem/Würdinghausen, Deutschland

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 22.12.2016 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 61250 Rev. 2/31.05.2022 und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 31.05.2022



(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, Zertifizierungsstelle für Produkte, Franz-Grill-Straße 1, 1030 Wien, AT

Landesgesellschaft  
Österreich

## Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2007

Für das  
Bauprodukt:  
In Verkehr  
gebracht durch:

**Super-Rail Eco HS**

**PEETZ GMBH & CO. KG**

Finkenstrasse 14  
57368 Lennestadt, Deutschland

### Modifikation 1:

Genehmigt am  
12.04.2011

#### Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

### Modifikation 2:

Genehmigt am  
16.04.2012

#### Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

### Modifikation 3:

Genehmigt am  
27.12.2012

#### Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975\_Rev1 beurteilt und bewertet.

### Modifikation 4:

Genehmigt am  
15.05.2020

#### Kastenprofil:

Verwendung der Kastenprofile RAL-Teile Nr. 36.00 und 36.01 ist mit den Kastenprofilen gemäß Zeichnungen 20-01-1-1.02 und 20-01-1-1.03 gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725149322\_1 beurteilt und bewertet.

Wien, 31.05.2022

