

Landesgesellschaft
Österreich**Zertifikat der Leistungsbeständigkeit****Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2773**

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Eco HS

Aufhaltstufe:	N2	H2/L2	H4b/L4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W2	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierte dynamische Durchbiegung:	0,3 m	0,6 m	0,9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI2	VI9
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Dauerhaftigkeit:	Stahl, feuerverzinkt gemäß EN ISO 1461		

In Verkehr gebracht durch**Saferoad Holland BV**

Innovatielaan 3
8447 SN Heerenveen
Niederlande

und in folgenden Werken gefertigt

Inter Metal Sp. z o.o.
ul. Marcinkowskiego 150
88-100 Inowroclaw
Polen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 09.02.2021 ausgestellt, Grundlage ist der Bewertungsbericht 61234_SR-H Rev. 1/ 29.06.2022. Es bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 29.06.2022



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, Zertifizierungsstelle für Produkte, Franz-Grill-Straße 1, 1030 Wien, AT



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2773**

Für das Bauprodukt Super-Rail Eco HS

**In Verkehr
gebracht durch**

Saferoad Holland BV

Innovatielaan 3
8447 SN Heerenveen, NL

Modifikation 1:
Genehmigt am
12.04.2011

Modifikation 2:
Genehmigt am
16.04.2012

Modifikation 3:
Genehmigt am
27.12.2012

Modifikation 4:
Genehmigt am
15.05.2020

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Die gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Die gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Die gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975 Rev1 beurteilt und bewertet.

Kastenprofil:

Verwendung der Kastenprofile RAL-Teile Nr. 36.00 und 36.01 ist mit den Kastenprofilen gemäß Zeichnungen 20-01-1-1.02 und 20-01-1-1.03 gleichwertig möglich. Die gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725149322_1 beurteilt und bewertet

Wien, 29.06.2022

