



0531

**BBV Baustahl u. Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co. KG**  
**Am Lokwerk 11**  
**D-14774 Brandenburg-Kirchmöser**

10

0067 - CPD - 2010

EN 1317-5:2007+A1:2008

Name:  
*name*

**Super-Rail light BW**

Verwendungszweck  
*Intended use*

Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume  
gemäß EN 1317-5:2007+A1:2008.  
Super-Rail light BW ist eine Schutzeinrichtung mit höherem  
Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder  
in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen.  
  
*Vehicle Restraint System for circulation areas  
according to EN 1317-5:2007+A1:2008.  
Super-Rail light BW is a safety barrier with higher containment to be used  
on structures on roadside or in median if installed twofold.*

Aufhaltestufe:  
*Containment level*

H2

Anprallheftigkeit:  
*Impact Severity*

B

Wirkungsbereich:  
*Working Width*

W=1,4 m (W5)

Dyn. Durchbiegung:  
*Dyn. Deflection*

D=0,9 m

Fahrzeugeindringung:  
*Vehicle Intrusion*

NPD

Dauerhaftigkeit:  
*Durability*

Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346  
*Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346*

Beständigkeit Schneeräumung:  
*Resistance to snow removal*

Klasse 3  
*class 3*

Hinweise für den Kunden:

Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite [www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de](http://www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de) oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.