



0531

UNIPROMET d.o.o.
Bulevar Oslobođenika 92A
SRB-32000 Čačak

11

0046 - CPR - 2011

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name: <i>name</i>	Super-Rail doppelt H4b
Verwendungszweck <i>Intended use</i>	Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail doppelt H4b ist eine Schutzeinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen. <i>Vehicle Restraint System for circulation areas according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail doppelt H4b is a median safety barrier with very high containment.</i>
Aufhaltestufe: <i>Containment level</i>	N2, H4b, L4b
Anprallheftigkeit: <i>Impact Severity</i>	B
Normalisierter Wirkungsbereich: <i>Normalized Working Width</i>	N2: $W_N=1,1$ m (W4) und H4b, L4b: $W_N=1,5$ m (W5)
Normalisierte dyn. Durchbiegung: <i>Normalized dyn. Deflection</i>	N2: $D_N=0,3$ m und H4b, L4b: $D_N=0,9$ m
Normalisierte Fahrzeugeindringung: <i>Normalized Vehicle Intrusion</i>	H4b, L4b: $VI_N=3,4$ m (VI8)
Dauerhaftigkeit: <i>Durability</i>	Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346 <i>Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346</i>
Beständigkeit Schneeräumung: <i>Resistance to snow removal</i>	Klasse 3 <i>class 3</i>

Hinweise für den Kunden:	Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.
--------------------------	--