



0531

Saferoad RRS GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
D-56414 Weroth

10

0020 - CPR - 2010

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Name:
name

Super-Rail Eco doppelt

Verwendungszweck
Intended use

Fahrzeugrückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.
Super-Rail Eco doppelt ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen. Ein Einsatz ist auch in höhenversetzten Mittel- bzw. Seitentrennstreifen möglich.
Vehicle Restraint System for circulations areas according to EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012.
Super-Rail Eco doppelt is a safety barrier with higher containment for median.

Aufhaltestufe:
Containment level

N2, H2, L2

Anprallheftigkeit:
Impact Severity

B

Normalisierter Wirkungsbereich:
Normalized Working Width

N2: $W_N=1,0$ m (W3) und H2, L2: $W_N=1,2$ m (W4)

Normalisierte dyn. Durchbiegung:
Normalized dyn. Deflection

N2: $D_N=0,5$ m und H2, L2: $D_N=0,7$ m

Normalisierte Fahrzeugeindringung:
Normalized Vehicle Intrusion

H2, L2: $VI_N=1,4$ m (VI5)

Dauerhaftigkeit:
Durability

Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346
Steel, galvanized according to EN ISO 1461 or EN 10346

Beständigkeit Schneeräumung:
Resistance to snow removal

Klasse 3
class 3

Hinweise für den Kunden:

Der Kunde ist verpflichtet, bei der Verwendung des Kaufgegenstandes den Stand der Technik und Wissenschaft und die Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. sowie etwaige sich fortlaufend aus der Entwicklung von Wissenschaft und Technik ergebende Änderungen zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur das vollständig fertig gestellte System in Betrieb genommen werden darf und dass die Leistungserklärung nur für das vollständig fertig gestellte System gilt. Die Einbauanleitung ist auf der Internetseite www.guetegemeinschaft-stahlschutzplanken.de oder auf Anfrage bei der Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V., Spandauer Straße 25 in 57072 Siegen, Tel. 0271 / 53038 erhältlich.